

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## İÇERİK

- 1. Sorumluluk Sigortası**
- 2. Zorunlu Trafik Sigortası**
- 3. Poliçe Teminat Limitleri (2008)**
- 4. Poliçe Teminat Limitleri (Avrupa)**
- 5. Poliçe Teminatı**
- 6. Poliçe Teminatına Girmeyen Haller**
- 7. Tazminatın Ödenmesi ve Rücu**
- 8. Hasar ve Hasar Evrakı**
- 9. Sonuç**

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## Sorumluluk Sigortaları

Zarar verici haksız fiilden meydana gelen hukuki tazminat; hukuki sorumluluk sigortalarının temeli olmuştur. Sorumluluk çok eski bir olgu olmasına rağmen Sorumluluk Sigortalarının tarihi çok eski değildir. Sorumluluk Sigortaları bir ülkenin gelişmişliğinin göstergesidir. Ekonomik ve teknolojik gelişmeler toplumlardaki bu tip sigortalara olan ihtiyacı arttırmıştır.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

Türkiye'deki uygulama alanları çok eski olmamakla beraber; bu tip sigortalara olan talep her geçen gün hızla artmaktadır. Bunda toplumun ekonomik ve sosya-kültürel düzeyi, hukuk sistemimiz, çok önemli bir etkisi olmuştur.

Ülkemizde **1953** yılında Trafik Kanunu'nun kabulü ile "**Zorunlu Trafik Sigortası**" uygulamasına başlanılmış olup; sorumluluk sigortalarının gelişmesinde devletin büyük bir etkisi olmuştur.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Teminatlar

Uygulamada kısaca "**Trafik Sigortası**" diye anılan "**Karayolları Motorlu Araç Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası**" adından da anlaşılacağı üzere "Sorumluluk Sigortası" olup, kaynağını 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu teşkil etmektedir.

Adı geçen kanuna göre, motorlu aracın işletilmesi sırasında işleyen, üçüncü bir şahsa ait bir mala zarar vermişse, işte bu zarardan ötürü kendisine (işletene) düşen sorumluluk Sigortacı tarafından karşılanacak ve polişe limitleri dahilinde üçüncü şahsın zararı giderilecektir. Aynı kanun gereği karayoluna çıkan her işleyen, adı geçen sigortayı yaptırmak zorundadır.



# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## Police Teminat Limitleri (01.07.2008)

Araç Grup Kodu	Araç Grubu	Teminatlar (YTL)					
		A- Maddi		B- Tedavi Gideri		C-Sakatlanma ve Ölüm	
		Araç Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına	Kişi Başına	Kaza Başına
1	Otomobil	12.500	25.000	125.000	625.000	125.000	625.000
2	Taksi	12.500	25.000	125.000	625.000	125.000	625.000
3	Minibüs <i>(Sürücü dahil 9-15 koltuk)</i>	12.500	25.000	125.000	1.250.000	125.000	1.250.000
4	Otobüs <i>(Sürücü dahil 16-25 koltuk)</i>	12.500	25.000	125.000	2.125.000	125.000	2.125.000
5	Otobüs	12.500	25.000	125.000	3.250.000	125.000	3.250.000
6	Kamyonet	12.500	25.000	125.000	1.250.000	125.000	1.250.000
7	Kamyon	12.500	25.000	125.000	1.250.000	125.000	1.250.000
8	İş Makinesi <sup>1</sup>	12.500	25.000	125.000	1.250.000	125.000	1.250.000
9	Traktör	12.500	25.000	125.000	625.000	125.000	625.000
10	Römork <sup>2</sup>	12.500	25.000	125.000	1.250.000	125.000	1.250.000
11	Motosiklet ve Yük Motosikleti	12.500	25.000	125.000	375.000	125.000	375.000
12	Tanker	12.500	25.000	125.000	1.250.000	125.000	1.250.000
13	Çekici	12.500	25.000	125.000	1.250.000	125.000	1.250.000
20	Diğer Araçlar <sup>4</sup>	12.500	25.000	125.000	625.000	125.000	625.000

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## Police Teminat Limitleri (AVRUPA)

Ülke/Bölge	Yasal Düzenlemeler	Asgari Teminat Tutarı		
		Bedensel Hasar		Maddi Hasar
		Kişi başına	Kaza başı	
Avrupa Birliği	5. Motorlu Taşıt Sigortası Direktifi (2005/14/EC)	1 Milyon €	5 Milyon €	Mağdur sayısı kaç olursa olsun kaza başına 1 Milyon €
İngiltere	Yol Trafik Kanunu	Sınırsız		1 Milyon £ (1,397 Milyon €)
İtalya		774.685.3 €		774.685.3 €
Hollanda	Hollanda Motorlu Taşıt Sigortası Kanunu	5 Milyon €		1 Milyon €
Belçika	TPL Motorlu Taşıt Sigortası Kanunu	Sınırsız		

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Serbest tarife (01.07.2008)

Sigorta Şirketleri olarak taslak tarifelerimizi hazırlayıp Tramer'e göndermiştir ve Hazine'den onay beklemektedir. **01.07.2008** tarihinde başlayacak olan, poliçe fiyatındaki kısmi tarife serbestliği; muhtemelen bir müddet Sigortalıların lehine fiyat indirimi şeklinde yansıyacaktır.

Tüm Sigorta Şirketleri serbest tarife ile ilgili olarak çalışmalar yapmaktadırlar. Tramer'den alınan hasar istatistikleri ve Şirket datalarından faydalanarak; il bazında ve araç kullanım tarzına göre primler belirlenmiştir.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Hasarsızlık İndirimleri

1. yıl : % 10
2. yıl : % 15
3. yıl : % 20

## \* Hasar Durumuna Göre Sürprimler

1. Hasar: % 20 sürprim
2. Hasar: % 40 sürprim
3. Hasar: % 60 sürprim

## \* Zamanında Yenilenmeyen Poliçeler

Zamanında yenilenmeyen poliçelerde; her 30 gün için prim, % 50 ile sınırlı olmak üzere % 5 prim ilave edilerek hesaplama yapılmaktadır.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Sigortanın Başlangıcı ve Sonu

Sigorta, poliçede, başlama ve sona erme tarihleri olarak yazılan günlerde, aksi kararlaştırılmadıkça, Türkiye saati ile öğleyin 12.00'de başlar ve öğleyin saat 12.00'de sona erer.

## \* Sigorta Ücretinin Ödenmesi

Sigorta ücreti, prim, Karayolu Trafik Garanti Sigortası Hesabı'na katılma payı ile sigorta sözleşmesine, bedeline veya primine ilişkin olarak mevcut ve ileride konulacak vergi, resim ve harçlardan oluşur.

Sigorta ücretinin tamamı, sözleşme yapılır yapılmaz poliçenin teslimi karşılığında **peşinen** ödenir.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Teminat Dışında Kalan Haller

1. İşletilme halinde olmayan araçların neden olduğu zararlar,
2. İşleten tarafından ileri sürülen talepler,
3. İşletenin yakınlarının ( Eşi, usul ve furuu) mallarına gelen zararlar,
4. Bagaj ve benzeri eşya dışında araç veya römorkunda römorkunda taşıdığı eşyanın uğrayacağı zararlar,
5. Manevi Tazminat Talepleri
6. İşletenin, Karayolları Trafik Kanunu uyarınca eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişilere karşı yöneltebileceği talepler,

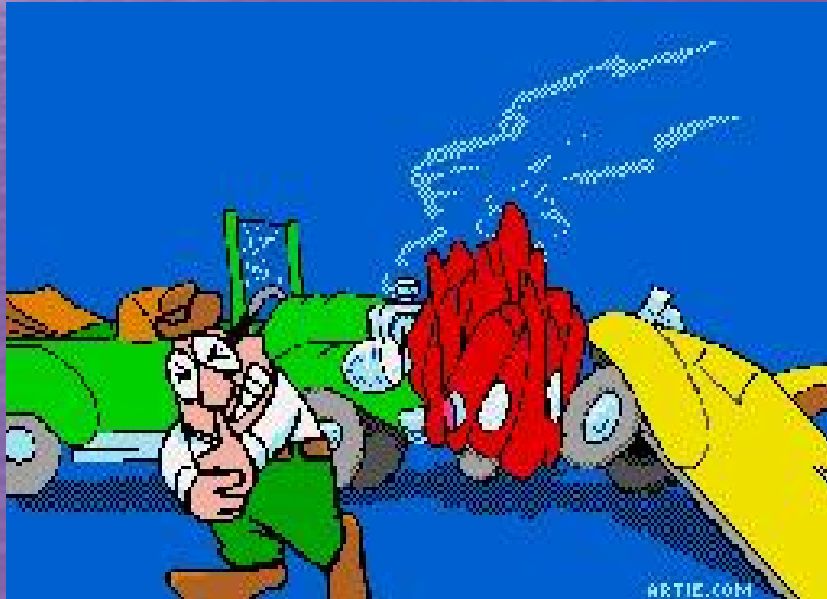
# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Teminat Dışında Kalan Haller

7. Çalınan veya gaspedilen araçların sebep oldukları ve Karayolları Trafik Kanunu'na göre işletenin sorumlu olmadığı zararlar ile aracın çalındığını veya gaspedildiğini bilerek binen kişilerin zarara uğramaları nedeniyle ileri sürülecek talepler ile çalan ve gaspeden kişilerin talepleri,
8. Motorlu bisikletlerin kullanılmasından ileri gelen zararlar.
9. 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununda belirtilen terör eylemlerinde ve bu eylemlerden doğan sabotajda kullanılan araçların neden olduğu bağlı sabotaj eylemleri.
10. Dolaylı zararlar nedeniyle yöneltilecek tazminat talepleri.

# Hasar Nedir?

- \* Sigortalının, muhtemel olması sebebi ile teminat altına aldığı rizikonun, onun arzusu dışında tamamen veya kısmen gerçekleşmesi olarak tanımlanabilir.



# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Sigorta Ettirenin Yükümlülükleri

- a) Bu sözleşmeye göre, sorumluluğunu gerektirecek bir olayı, haberdar olduğu andan itibaren beş gün içinde sigortacıya ihbar etmek,
- b) Sigortalı değilmişcesine gerekli kurtarma ve koruma önlemlerini almak
- c) Sigortacının talebi üzerine, olayın ve zararın nedeni ile hangi hal ve şartlar altında gerçekleştiğini ve rücu hakkının kullanılmasına yararlı, bilgi ve belgeleri gecikmeksizin vermek,
- d) Zarardan dolayı dava yolu ile veya başka yollarla bir tazminat talebi karşısında kaldığı durumdan sigortacıyı derhal haberdar etmek
- e) Sigorta konusu ile ilgili başka sigorta sözleşmeleri varsa bunları sigortacıya bildirmek.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Tazminat ve Giderlerin Ödenmesi

Sigortacı zarar ve ziyan talebinde bulunan üçüncü kişilerle doğrudan doğruya temasa geçerek anlaşma hakkını haizdir.

Sigortacı;

**a)** Talep edilen tazminat ve giderleri hak sahibinin, kaza ve zarara ilişkin tesbit tutanağını veya bilirkişi raporunu ve gerekli belgeleri sigortacının merkez veya kuruluşlarından birine ilettiği tarihten itibaren,

**b)** Yaralanan kimselerin ilk yardım, muayene ve kontrol veya bu yaralanmadan ötürü ayakta hastane, klinik ve diğer yerlerdeki tedavi giderleri ile tedavinin gerektirdiği diğer giderleri, belgeleri ile birlikte kendisine başvurma tarihinden itibaren,

**sekiz iş günü** içinde sigorta teminat limitleri dahilinde öder.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* İşletenin Değişmesi

Sigorta sözleşmesi, sözleşmeye taraf olan araç işletenini takip eder. İşleten, sahip olduğu yeni araca ilişkin bilgileri sigortacıya bildirir.

Ancak, sözleşme süresi içinde işletenin değişmesi halinde sigorta sözleşmesi sona erer. İşletenin değiştiği tarihten itibaren 30 gün süresi içinde poliçe yaptırılmak zorundadır. Aksi takdirde hasarsızlık indirimi kaybolur.

Araç değişikliği nedeniyle yeni bir sigorta yaptırılması durumunda, sigortacının işletenin değiştiği tarihe kadar hak kazandığı prim gün esasına göre tespit edilir ve fazlası sigorta ettirene geri verilir.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Rücü Nedir ?

Sigorta şirketinin tazminat ödemesine konu olan olayda sigortalının meydana gelen zarardan dolayı üçüncü şahıslara bir dava hakkı varsa sigorta şirketi, tazminatı ödedikten sonra bu kişilere tazmin ettiği oranda alacak davası açma hakkına sahiptir. Buna "**Rücü Hakkı**" denir.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Sigortacının İşletene Rücu Hakkı

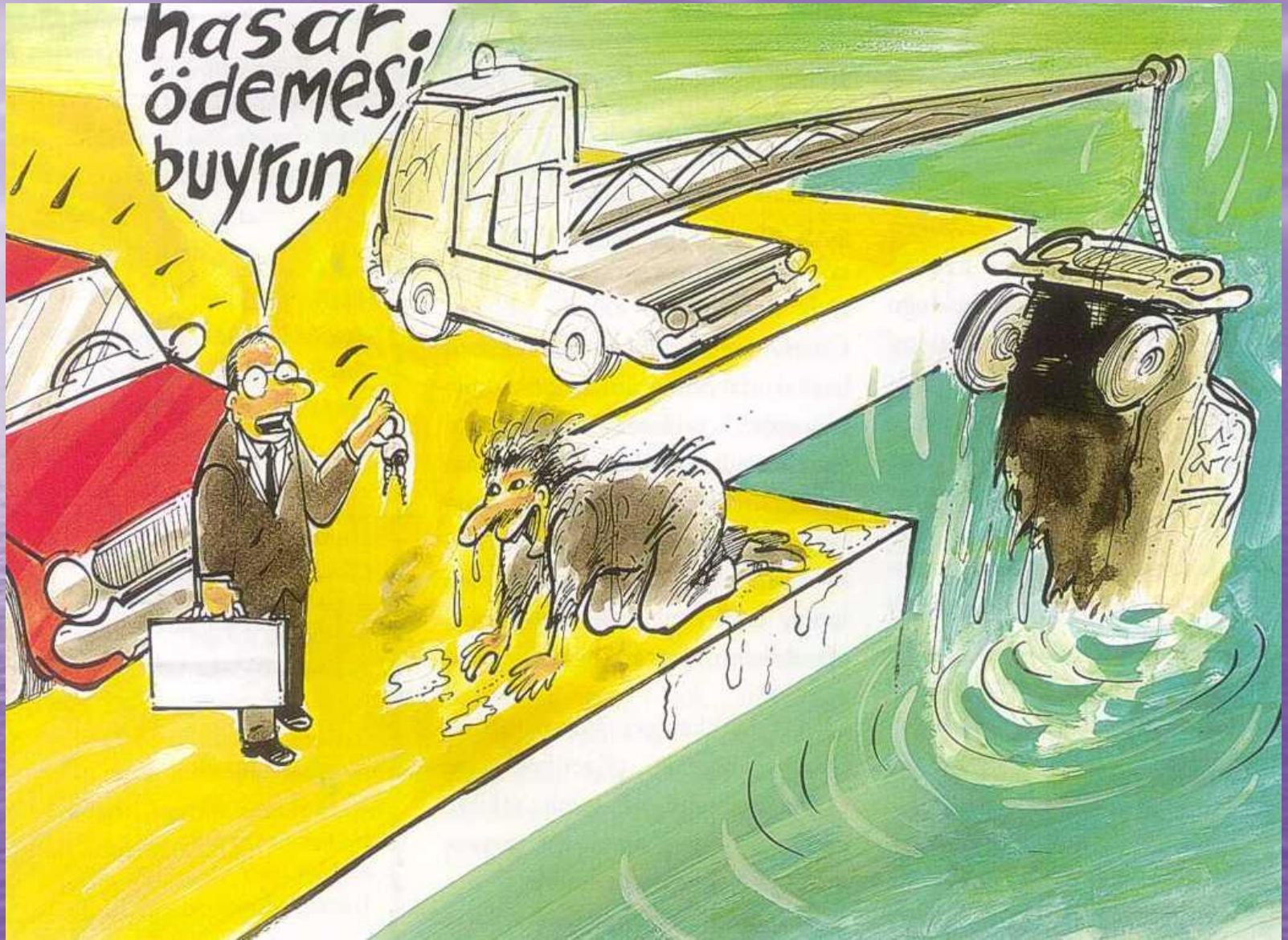
1. İşletenin kasdi bir hareketi veya ağır kusuru,
2. Aracın Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine göre gereken ehliyetnameye sahip olmayan kimselerin kazası
3. Tazminatı gerektiren olay, uyuşturucu, keyif verici ve alkol almış kişilerce yapılması.
4. Tazminatı gerektiren olay, yolcu taşımaya ruhsatlı olmayan araçlarda yolcu taşınması veya yetkili makamlarca tesbit edilmiş olan istiaab haddinden fazla yolcu taşınması,
5. Hasar sonrası yükümlülükleri yerine getirmemesinden dolayı zarar ve ziyan miktarında bir artış olursa,
6. Tazminatı gerektiren olayın aracın çalınması veya gaspedilmesi sonucunda olması halinde, çalınma veya gaspedilme olayında işletenin kendisinin veya eylemlerinden sorumlu olduğu kişilerin kusurlu olduğu tespit edilirse.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

**\* Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Yaptırmamak ?**

Trafik Cezası: 2008 yılı için **Sigortalı** açısından **55 -YTL**  
(Eksikliği giderilene kadar araç alıkonulacak)

Trafik Cezası: 2008 yılı için **Sigortacı** açısından **3.626 -YTL**



# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Zaman Aşımı

Motorlu araç kazalarından doğan zararların tazminine ilişkin talepler, zarar görenin, zarar ve tazminat yükümlüsünü öğrendiği tarihten başlayarak **iki yıl** ve herhalde, kaza gününden başlayarak **on yıl** içinde zamanaşımına uğrar.

Motorlu araç kazalarında tazminat yükümlülerinin birbirlerine karşı rücu hakları, kendi yükümlülüklerini tam olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi öğrendikleri günden başlayarak **iki yılda** zamanaşımına uğrar.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

**HASAR SONRASI İSTENEN  
GEREKLİ EVRAK**

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Trafik (Ölüm) Hasar Dosyaları

1. Kaza zaptı
2. Veraset ilanı
3. Aile nüfus kayıt örneği
4. Adli tıptan ölüm raporu
5. Defin Ruhsatı
6. Ölenin sağlığındaki kazanç durumunu gösterir belge

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Trafik (Maddi) Hasar Dosyaları

1. Trafik kaza raporu
2. İfade tutanakları
3. Ruhsat ve ehliyet fotokopileri ( karşı aracın )
4. Yedek parça ve işçilik faturası
5. Mağdur araç sahibinin adı, soyadı, adresi ve telefonu
6. Vekaletname

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## \* Trafik (Yaralanma) Hasar Dosyaları

1. Kaza zaptı
2. İlk Müdahale eden doktor raporu
3. Tedavi bittikten sonraki kati doktor raporu
4. Hastane ilaç ve tedavi giderlerini gösterir belge

# SİGORTA SAHTEKARLIKLARI

## HUKUKİ AÇIDAN

Sigorta Şirketini dolandırmak (TCK Madde 503) ;  
**1 yıldan 3 yıla** kadar hapis ve sağladığı haksız  
menfaati **bir misli kadar ağır para cezası** verilir.

# ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI

## SONUÇ

- 1.** Trafik poliçeleri sorumluluk poliçeleridir ve hasar-zararı **sigortalının kusuru** nispetinde karşılar.
- 2.** Trafik poliçeleri sigortalıların 3. şahıslara verdiği zararları geniş teminatlarda karşılamaktadır. **(625.000.YTL)**
- 3.** Poliçelere ait doğan tazminat taleplerinde **on yıla** kadar zaman aşımı vardır. İlgililer bu süre zarfında bu tür talepler ile karşılaşabilirler.
- 4.** Zorunlu Trafik Sigortası teminat limitleri Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı tarafından belirlenmekte olup; bu limitlerdeki poliçelerin fiyatları **01.07.2008** tarihinden itibaren kısmen **serbest** bırakılmıştır.

**ZORUNLU TRAFİK SİGORTASI**

**TEŞEKKÜRLER**