

Güvence Hesabı

Uluslararası Motorlu Taşıt Mali Sorumluluk Sigortası

Gökhan KARASU

21.06.2008

Güvence Hesabı

Tanım

Tarihçe

Hesabın Statüsü ve Yönetimi

Kapsama Dahil Sigortalar

Karşılanan Zararlar

Gelirleri

Giderler

Rücu

Yapılan Ödemeler

Yenilikler

Tanım

Güvence Hesabı, kapsama alınan sigortalara ilişkin olarak zarar görenlerin, zorunlu sigorta teminatından mahrum kalmaları halinde, genel olarak uğrayacakları bedeni zararların (özel durumlarda hem bedeni hem maddi zararların) tazmini amacıyla oluşturulmuş sosyal amaçlı bir fondur.

Tarihçe

2918 sayılı Karayolu Trafik Kanununun 108 inci maddesi 26.06.1985 tarihli R.G.de yayımlanan Yönetmelik

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı

Hazine Müsteşarlığı

Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği

Garanti Fonu'ndan Karayolu Trafik Garanti Sigortası Hesabı'na

Tarihçe

5684 sayılı Sigortacılık Kanunuyla Güvence Hesabı olarak yeniden yapılanma.

26.07.2007 tarihli R.G.de yayımlanan Yönetmelik

Hesabın Statüsü ve Yönetimi

Birlik bünyesinde bir tüzel kişidir.

Yönetim Komitesi tarafından yönetilir.

Yönetim Komitesi kamu ve özel sektör temsilcilerinin katılımıyla oluşur.

Kapsama Dahil Sigortalar

Trafik Sigortası,

Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası,

Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası,

Tehlikeli Maddeler Zorunlu Sorumluluk Sigortası,

Tüpgaz Zorunlu Sorumluluk Sigortası,

Bakanlar Kurulu Kararıyla ihdas edilecek zorunlu sigortalar.

Karşılanan Zararlar

Güvence Hesabı kapsama aldığı sigortalar ile sınırlı olarak genel olarak bedensel zararları, özel durumlarda ise eşyaya gelen zararları tazmin eder.

- 1. Tespit edilemeyen sigorta ettirenin/sigortalının sorumlu olduğu *bedeni zararlar,***
- 2. Zorunlu sigortası olmayan kişilerin sorumlu olduğu *bedeni zararlar,***
- 3. Zorunlu sigorta teminat limitiyle poliçe teminat tutarları arasındaki fark kadar ödenecek olan *bedeni zararlar,***

Karşılanan Zararlar

4. Çalınmış veya gasbedilmiş motorlu araçların sebep oldukları ve araç işleteninin sorumlu olmadığı kazalarda meydana gelen *bedeni zararlar*,
5. Malî bünye zaâfiyeti nedeniyle sürekli olarak bütün branşlarda ruhsatları iptal edilen veya iflâs eden sigortacının karşılaması gereken *maddi ve bedeni zararlar*,
6. Yeşil Kart kapsamında Türkiye'de meydana gelen trafik kazalarından dolayı Büroca tedvir edilen *maddi ve bedeni zararlar*.

Bakanlar Kurulu eşyaya gelen zararları da kapsama alabilir.

Güvence Hesabının Gelirleri

Hesabın gelirleri katılım payları, rücu, yatırım ve diğer gelirlerdir.

Sigorta Şirketleri : Her yıl zorunlu sigortalar için tahsil ettikleri toplam safi primlerin yüzde biri, Yeşil Kart için tahsil ettikleri toplam safi primin binde beşi oranında *katılım payı*

Sigorta Ettirenler : Zorunlu sigortaların safi primlerinin yüzde ikisi, Yeşil Kart sigortaları safi primlerinin binde beşi oranında *katılım payları*.

Güvence Hesabının Gelirleri

Katılma Paylarının Yatırılması: Sigorta şirketleri kendi paylarını takip eden yılın Şubat ayı sonuna kadar, sigorta ettirenlerden tahsil ettikleri paylarını ise, tahsilatı izleyen ayın sonuna kadar yatırmak zorundadırlar.

Yaptırım : Katılma paylarını zamanında ve tam olarak Hesaba yatırmayan sigorta şirketleri yatırmadıkları tutar üzerinden *ticari işler* için öngörülen gecikme faizi öderler.

Güvence Hesabının Giderleri

Tazminat ve tazminatlara ilişkin giderler,

Dava giderleri,

Personel giderleri,

Hesap işlemlerinin yürütülebilmesini sağlayacak diğer giderler.

Rücu

- a) Zorunlu sigortasını yaptırmayan kişilere,
- b) Geçerli teminat tutarları üzerinden zorunlu sigortasını yaptırmayan kişilere,
- c) Sorumlunun sonradan belli olması halinde bu kişilere veya yükümlü sigorta şirketine,
- ç) Müflis veya bünye zaafiyeti nedeniyle sürekli olarak bütün branşlarda ruhsatları iptal edilen yükümlü sigorta şirketine,
- d) Yeşil Kart Sigortası kapsamında yapılan ödemeler nedeniyle Motorlu Taşıt Bürosuna genel hükümlere göre rücu edilir.

Hesap Tarafından Hasarları Ödenen Sigorta Şirketleri

- 1- AKDENİZ SİGORTA A.Ş. (iflas)
- 2- EMEK SİGORTA A.Ş. (iflas)
- 3- UNIVERSAL SİGORTA A.Ş. (iflas)
- 4- KAPİTAL SİGORTA A.Ş. (iflas)
- 5- EGS SİGORTA A.Ş. (mali bünye zaafiyeti)
- 6- GIC DÜNYA SİGORTA A.Ş. (mali bünye zaafiyeti)

Ödemeler

Güvence Hesabından 15 Haziran 2008 tarihi itibariyle yapılan ödemeler :

	Ödenen Dosya Sayısı	Ödenen Tutar (YTL)
Bedeni Tazminatlar	7.405	50.321.193
İflas Eden Sigorta Şti. Taz.	52.101	55.327.170
Toplam	59.506	105.648.363

Yenilikler

Kapsama alınan riskler genişlemiştir.

Eşyaya gelen zararların da kapsama alınmasına olanak tanınmıştır.

Yeşil Kart çerçevesinde ülkemizde meydana gelen kazalar kapsama alınmıştır.

Görev tanımının Trafik Sigortasını aşmasına bağlı olarak daha esnek bir yapı tasarlanmıştır.

Yönetim Komitesine kontrollü inisiyatif tanınmıştır.

Uluslararası Motorlu Taşıt Mali Sorumluluk Sigortası

Uluslararası Motorlu Taşıt Mali Sorumluluk Sigortası
(Yeşil Kart Sistemi)

Tarihçe

Büro Sistemi

Tedvir Bürosu

Tasfiye Bürosu

Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu

Yeşil Kart Sistemi

Uluslararası Motorlu Taşıt Mali Sorumluluk Sigortası motorlu araç işletenlerin aracın kayıtlı olduğu ülke dışında sebep olduğu zararlardan doğan sorumlulukları için teminat sağlar.

Motorlu araçların ve ülkeler arası ilişkilere paralel olarak sınır ötesi geçişlerin artması,

Ülkeler arası mal, hizmet ve kişilerin serbest geçişlerinin temini,

Sigorta poliçesinin diğer ülkelerde de geçerli olması,

Yeşil Kart Sistemi

Motorlu Taşıtlar Zorunlu Malî Sorumluluk Sigortasına İlişkin Avrupa Sözleşmesi 20.04.1959 tarihinde imzaya açıldı.

06.01.1964 tarihinden itibaren Türkiye sisteme üyedir.

Hükümetimiz sözleşmeyi 26.06.1974 tarihinde imzalamıştır.

4477 sayılı Kanun ile Uygun bulma kanunu yayımlanmıştır.

Temelde Avrupa olmak üzere Kuzey Afrika ve bazı ortadoğu ülkeleri dahil 44 ülke sisteme üyedir.

Motorlu Taşıt Büroları

Sistem üye ülkelerce görevlendirilen bürolara ve bürolar arası ikili anlaşmalara dayanmaktadır.

Bürolar, merkezi Brüksel'de bulunan ve tüm büroların üyesi oldukları hakkında Bürolar Konseyine bağlıdır.

Motorlu Taşıt Büroları

Her büro kurulu bulunduğu ülkede meydana gelen kazaların tedviri ile görevlidir. (Tedvir Bürosu)

Her büro üyelerince düzenlenen yeşil kartlar kapsamında tazminatın ödenmesinden ve sorumludur. (Ödeme Bürosu)

Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu

Ülkemiz adına Yeşil Kart Sisteminde faaliyette bulunan ve Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği nezdinde oluşturulmuş bir kurumdur.

Trafik sigortası düzenlemeye yetkili şirketler isteğe bağlı olarak üye olabilirler.

Büro gerek tedvir gerekse ödeme bürosu olarak faaliyette bulunmaktadır.

TEŐEKKÜRLER

